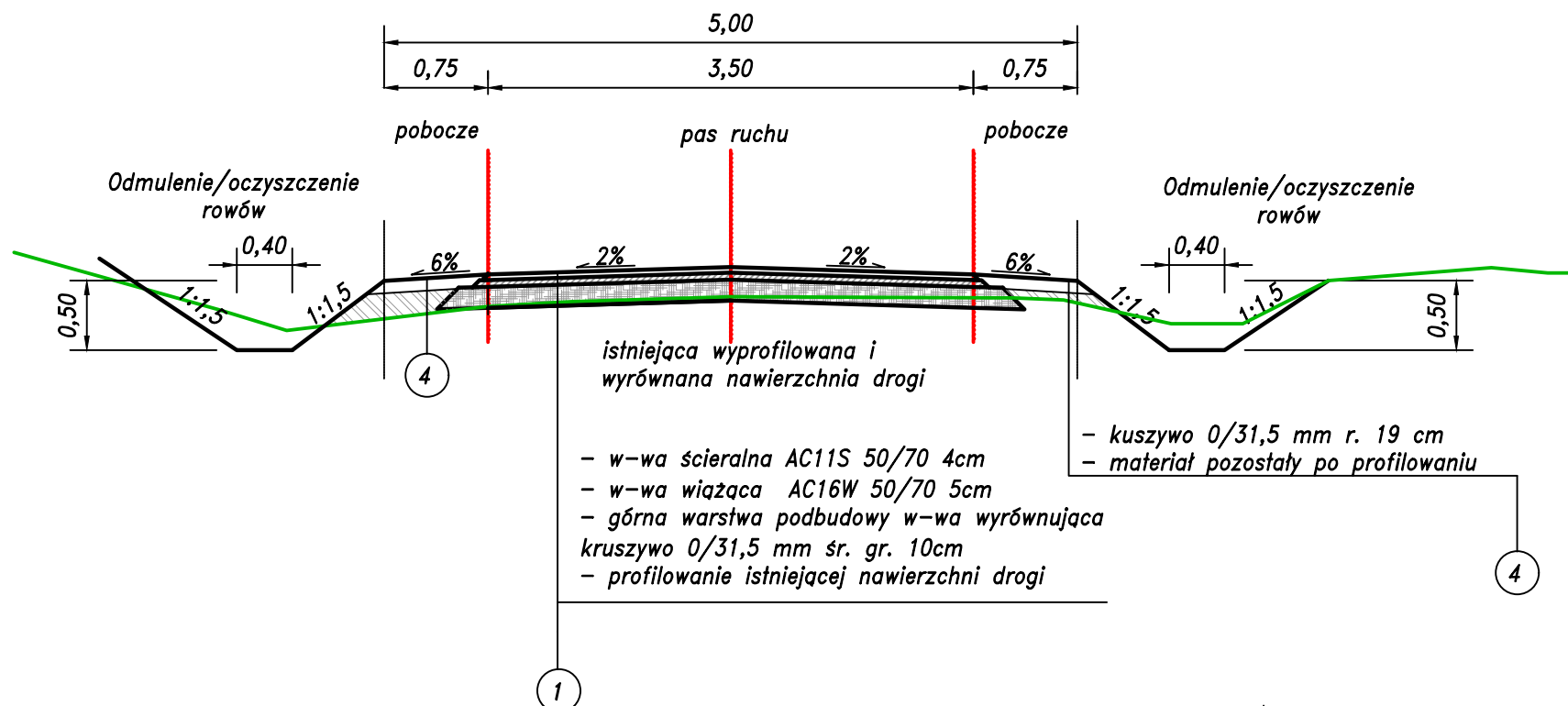
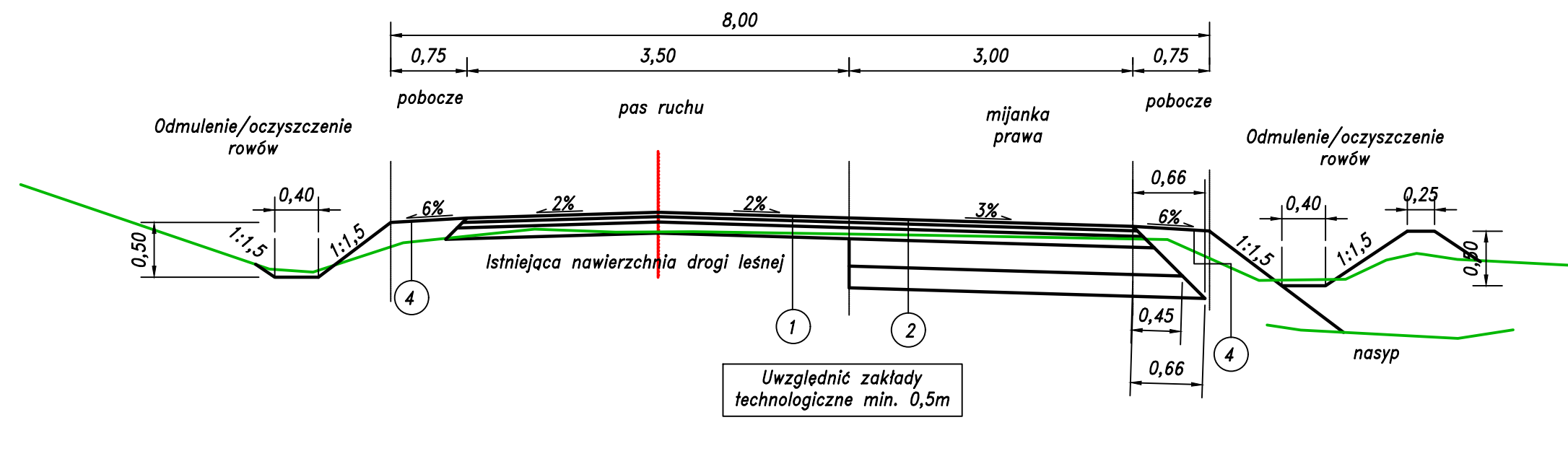


Przekrój normalny drogi leśnej  
- w zakresie od km 0+000 do km 1+210

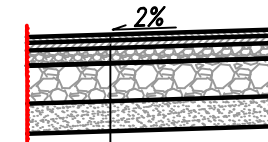


Przekrój normalny drogi  
mijanka z prawej strony  
- w zakresie od km 0+000 do km 1+210



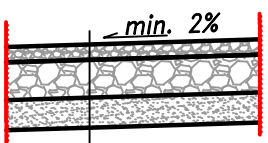
- KONSTRUKCJE km 0+000 do 1+210:
- TYP 1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI I ZJAZDÓW
- w-wa ścierna AC11S 50/70 4cm
  - w-wa wiążąca AC16W 50/70 5cm
  - górna warstwa podbudowy w-wa wyrównująca kruszywo 0/31,5 mm sr. gr. 10cm
  - profilowanie istniejącej nawierzchni drogi
- TYP 2 – NAWIERZCHNIA MIJANEK
- w-wa ścierna AC11S 50/70 4cm
  - w-wa wiążąca AC16W 50/70 5cm
  - górna warstwa podbudowy kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
  - dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
  - warstwa odsączająca z piasku 20cm
  - wyprofilowane i zagęszczone podłoże – nasyp z gruntu dowiezionego G1
- TYP 3 – NAWIERZCHNIA PLACÓW SKŁADOWYCH
- warstwa nawierzchni kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
  - dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
  - grunt rodzimy/nasyp G1
- TYP 4 – NAWIERZCHNIA POBOCZY
- kruszywo 0/31,5 mm gr. 19 cm
  - materiał pozostały po profilowaniu

Nawierzchnia zjazdu w zakresie od km  
0+000 do km 1+210



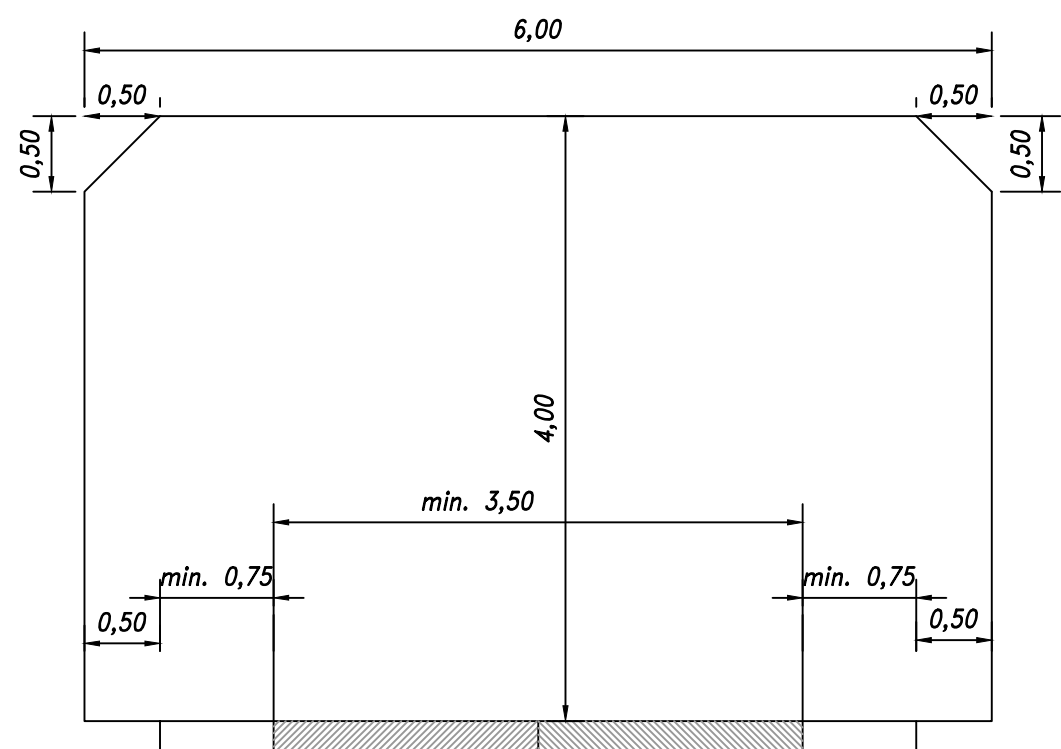
- w-wa ścierna AC11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

Nawierzchnia placu składowego w zakresie  
od km 0+000 do km 1+210



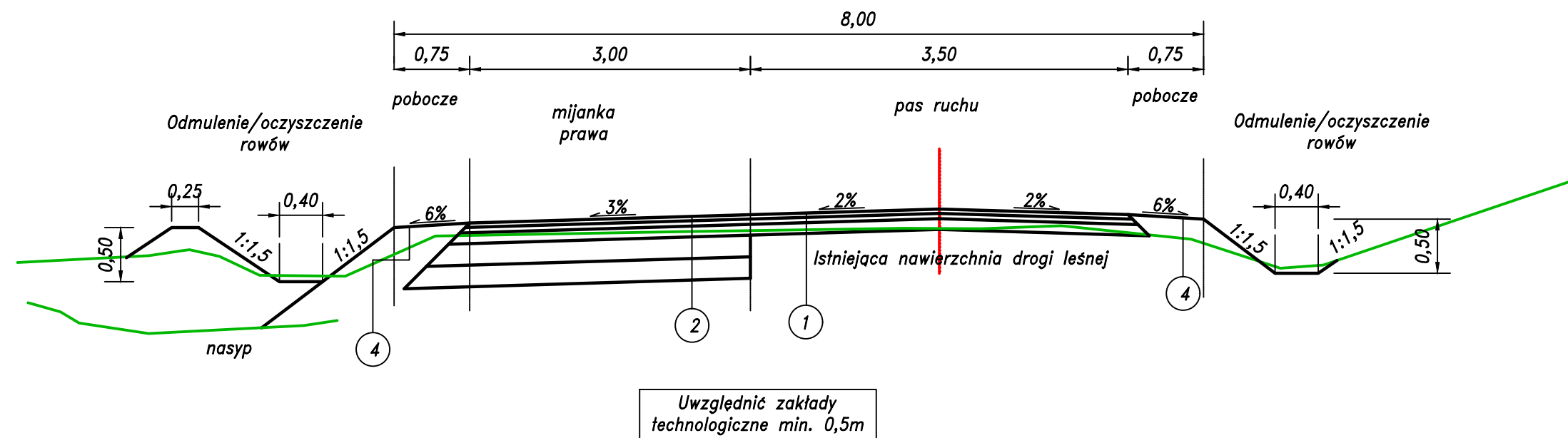
- warstwa nawierzchni kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
- grunt rodzimy/nasyp G1

Skrajnie drogi leśnej



- Nawierzchnia mijanki o pełnej konstrukcji:
- w-wa ścierna AC11S 50/70 4cm
  - w-wa wiążąca AC16W 50/70 5cm
  - górna warstwa podbudowy kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
  - dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
  - warstwa odsączająca z piasku 20cm
  - wyprofilowane i zagęszczone podłoże – nasyp z gruntu dowiezionego G1


Przekrój normalny drogi  
mijanka z lewej strony  
- w zakresie od km 0+000 do km 1+210



Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO KOBIÓR  
ul. Katowicka 141, 43-211 PIASEK  
tel./fax. +48 32 218 8181 +48 32 218 82 55  
www.kobior.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kobior@katowice.lasy.gov.pl



LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo śląskie, powiat pszczyński, jedn. ewid. 241005\_5 gmina Pszczyna,  
obręb 0006 Piasek, dz. ewid. nr: 8/4, 187/6, 187/7, 9/3, 9/2, 8/1, 8/2, 7/3, 7/7, 6/4, 6/2, 14/5, 14/6,  
obręb 0009 Studzienice, dz. ewid. nr: 10/4, 13/3, 13/4, 12/1, 12/3, 11/3, 11/4, 10/7, 10/8,

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI OSOWSKIEJ  
W LEŚNICTWIE STUDZENICE

STADIUM:

PROJEKT  
TECHNICZNY

PODSTAWA OPR.:

Uchwała nr  
S.20.4.79.2021  
z dnia 03.08.2021r.

FUNKCJA:

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NR UPR:

PODPIS:

PROJEKTANT

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. MARCIN BERA

ASYSTENT PROJ.

MGR INŻ. KRZYSZTOF WIKTORZAK

NR PROJEKTU:

23-2021

NR RYS.

3.1

SKALA:

1:50

DATA:

Lipiec 2022